

TomTom GO EXPERT

Používateľská príručka



OBSAH

ZAČÍNAME	4
Upevnenie zariadenia	4
Zapínanie a vypínanie.....	4
Zdieľanie informácií so spoločnosťou TomTom	4
Nabíjanie zariadenia TomTom GO Expert.....	4
PRIPOJENIE SMARTFÓNU	5
Prepojenie zariadenia GO Expert a smartfónu	5
Postup pripojenia pomocou bezdrôtovej technológie Bluetooth®	5
Zrušenie prepojenia s telefónom	5
Skontrolovanie pripojenia telefónu	5
PRIPOJENIE K BEZDRÔTOVEJ SIETI	6
Pripojenie k sieti Wi-Fi®	6
AKTUALIZÁCIE MÁP, SLUŽIEB A SOFTVÉRU	6
Prečo je dôležité sťahovať aktualizácie.....	6
Inštalácia aktualizácie softvéru	6
Inštalácia regiónu mapy.....	6
Odstránenie regiónu mapy	6
Aktualizácia regiónov máp.....	7
Obnova mapy	7
MAPA A ZOBRAZENIE	7
Ukázať na mape	7
Informácie o príjazde.....	7
Bočný panel.....	7
Zoom a orientácia	8
Veľkosť textu a tlačidiel.....	8
Jas	8
Zmena polohy tlačidiel v hlavnej ponuke	8
VÝPOČET TRASY	8
ZVUK	8
Hlasy	8
Navigačné oznamy	9
Upozornenia a zvuky	9
Ovládanie hlasom.....	9

JAZYK A JEDNOTKY	10
SYSTÉM	10
INFORMÁCIE O VOZIDLE	10
Dostupné typy vozidiel	10
Nastavenia profilov pre nákladné vozidlo.....	10
Kódy nebezpečného nákladu OSN.....	10
Tovar so škodlivým vplyvom na vodu	10
Náklad – Obmedzenia v tuneloch ADR	11
Nastavenia profilov pre autobusy a dodávky	11
Nastavenia profilov pre osobné vozidlá	11
NAVÁDZANIE DO JAZDNÝCH PRUHOV	11
MOJE MIESTA	11
Odstránenie miesta zo zoznamu Moje miesta	11
Odstránenie posledného cieľového miesta zo zoznamu Moje miesta	11
MOJE TRASY	12
RÝCHLOSTNÉ RADARY	12
Informácie o upozorneniach na rýchlostné radary TomTom	12
VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA NA RÝCHLOSTNÉ RADARY	12
Nahlásenie umiestnenia rýchlostného radaru	12
Aktualizácia informácií o miestach s radarmi a rizikových miestach.....	13
NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ ZÓNY	13
ŠPECIFICKÉ BODY ZÁUJMU PRE NÁKLADNÉ VOZIDLÁ	14
Priestory na parkovanie nákladných vozidiel	14
Odpočívadlá pre nákladné vozidlá	14
Čerpace stanice upravené pre nákladné vozidlá	14
RÝCHLE OPRAVY ZARIADENIA	14
Zariadenie sa nespustí alebo prestane reagovať na povel	14
DODATOK	15
Informácie FCC pre používateľa	17



ZAČÍNAME

Upevnenie zariadenia

1. Pripojte kábel USB zariadenia k držiaku
2. Druhý koniec kábla USB pripojte k nabíjačke
3. Vložte nabíjačku do elektrickej zásuvky vozidla
4. Umiestnite držiak na hladký povrch (napr. na čelné sklo, bočné okno na strane vodiča či prístrojovú dosku pomocou upevňovacieho kotúča)

Zaistite, aby zariadenie neblokovalo prístrojovú dosku, neprekážalo v ovládaní vozidla a spätných zrkadiel, v činnosti airbagov ani vo výhlade. Optimálnu kvalitu satelitného signálu si zaistíte, keď budete zariadenie stále používať v zvislej polohe.

POZNÁMKA: Aby ste zaistili, že zariadenie TomTom GO Expert zostane dostatočne nabité pri všetkých jazdách, používajte iba nabíjačku do vozidla dodávanú spolu so zariadením TomTom GO Expert.

Zapínanie a vypínanie

Zariadenie zapnite stlačením vypínača.

Stlačte a dve (2) sekundy podržte stlačený hlavný vypínač. Potom zariadenie vypnete ťuknutím na možnosť **Vypnúť** alebo výberom možnosti **Spánok** aktivujete režim spánku zariadenia.

Stlačením a podržaním hlavného vypínača na dlhšie než päť (5) sekúnd zariadenie vypnete.

Zdieľanie informácií so spoločnosťou TomTom

Pri aktivácii zariadenia TomTom GO Expert (teda v rámci sprievodcu prvým spustením) vás požiadame o súhlas so zdieľaním uložených trás a údajov o polohe.

Pomôžete nám tým zlepšovať naše produkty. Zhromaždené údaje ostanú uložené vo vašom zariadení, kým ich prevezmeme a zaistíme ich anonymitu. Ak využívate služby TomTom (napr. informácie o premávke, upozornenia na rýchlostné radary), budeme na zabezpečenie týchto služieb využívať údaje o vašej polohe. Po nastavení predvolieb zdieľania informácií môžete tieto údaje upraviť nasledujúcim spôsobom:

1. Prejdite do položky **Nastavenia** v hlavnej ponuke
2. Ťuknite na položku **Systém**
3. Potom na položku **Vaše údaje a ochrana osobných údajov**
4. Teraz upravte svoje predvolby zdieľania údajov

Ak sa chcete dozvedieť viac o tom, ako budeme chrániť vaše osobné údaje, navštívte stránku tomtom.com/privacy

POZNÁMKA: Zdieľanie údajov umožňuje bezproblémovú prevádzku služieb TomTom vrátane informácií o premávke či upozornení na rýchlostné radary. Neudelením súhlasu so zdieľaním údajov o polohe zakážete služby TomTom.

Starostlivosť o vaše zariadenie TomTom GO Expert

Zaistenie optimálneho výkonu zariadenia:

1. Neotvárajte kryt zariadenia. Je to nebezpečné a spôsobíte tým stratu záruky na zariadenie.
2. Obrazovku zariadenia pretrite a vysušte mäkkou handričkou. Nepoužívajte kvapalné čistiace prostriedky.



PRIPOJENIE SMARTFÓNU

Prepojenie zariadenia GO Expert a smartfónu

Pripojenie smartfónu k zariadeniu GO Expert vám umožní využívať jednoduché a bezpečné služby TomTom, ako sú informácie o premávke v reálnom čase a upozornenia na rýchlostné radary.

Postup pripojenia pomocou bezdrôtovej technológie Bluetooth®

1. V smartfóne zapnite funkciu **Bluetooth**. Zaistite, aby bol smartfón pre ostatné zariadenia viditeľný
2. Prejdite do položky **Nastavenia** v smartfóne a povoľte funkciu Osobný prístupový bod/Tethering prostredníctvom rozhrania **Bluetooth**.
3. V zariadení TomTom prejdite do položky **Nastavenia**, potom **Bluetooth** a vyberte možnosť Pridať telefón
4. Postupujte podľa pokynov vo svojom zariadení TomTom
5. Vyberte svoj smartfón zo zoznamu dostupných zariadení
6. Prijmite požiadavku na spárovanie v smartfóne
7. V zariadení TomTom vyberte možnosť **Spárovať** a všetko je pripravené na príjem služieb TomTom

Zrušenie prepojenia s telefónom

Bezpečné zrušenie prepojenia vykonáte prejdením na ponuku **Nastavenia** a výberom možnosti **Bluetooth**.

V zozname **Spárované telefóny** ťuknite na ikonu nastavení vedľa názvu vášho telefónu a výber potvrdíte ťuknutím na možnosť Odstrániť.

POZNÁMKA: Zrušenie spárovania môžete vykonať aj pomocou **nastavení Bluetooth** v telefóne. Zrušenie prepojenia s telefónom sa vykoná aj pri obnovení nastavení zariadenia.

Kontrola pripojenia telefónu

1. Prejdite do ponuky **Nastavenia** a vyberte možnosť **Bluetooth**, aby sa zobrazil zoznam spárovania.
2. Vyberte smartfón, ku ktorému sa chcete pripojiť.

POZNÁMKA: Skontrolujte, či sú splnené tieto podmienky:

- + Názov vášho smartfónu sa zobrazuje v zariadení
- + Funkcia **Bluetooth** v smartfóne je zapnutá
- + Máte aktívny dátový program



PRIPOJENIE K BEZDRÔTOVEJ SIETI

Pripojenie k sieti Wi-Fi®

Softvér zariadenia a mapy môžete aktualizovať bezdrôtovo. Na ochranu zabezpečenia zariadenia a zrýchlenie sťahovania odporúčame používať neobmedzenú (teda súkromnú) bezdrôtovú sieť.

1. Prejdite do položky **Nastavenia** v hlavnej ponuke
2. Vyberte bezdrôtovú sieť, ku ktorej sa chcete pripojiť, a prihláste sa pomocou hesla svojej siete
3. Ťuknite na položku **Hotovo** a potom na položku **Pripojiť**

POZNÁMKA: Ak nemáte prístup k bezdrôtovej sieti alebo je vaša bezdrôtová sieť pomalá, môžete príslušné položky v zariadení aktualizovať pomocou internetového pripojenia počítača prostredníctvom pripojenia káblom USB. Sťahovanie máp je k dispozícii len v sieti Wi-Fi.

Odpojenie od siete Wi-Fi

- [1] Prejdite do položky **Nastavenia** v hlavnej ponuke.
[2] Vyberte bezdrôtovú sieť, ku ktorej ste sa pripojili.
[3] Ťuknite na položky **Upraviť** a potom **Odstrániť**.

POZNÁMKA: Bezdrôtová sieť, od ktorej ste sa odpojili, ostane v zozname dostupných sietí, zariadenie sa však k nej už nebude automaticky pripájať.

AKTUALIZÁCIE MÁP, SLUŽIEB A SOFTVÉRU

Prečo je dôležité sťahovať aktualizácie

Aby ste sa uistili, že jazdíte s aktuálnymi informáciami o cestách a premávke, odporúčame vám sťahovať a inštalovať aktualizácie máp regiónov, služieb (napríklad rýchlostné radary) a softvéru ihneď, ako budú k dispozícii.

POZNÁMKA: Ak zastavíte alebo zrušíte aktualizáciu mapy regiónu hneď po začatí sťahovania, pokračovať v sťahovaní môžete prostredníctvom položky **Nastavenia > Mapa a zobrazenie > Stiahnuté mapy**.

Inštalácia aktualizácie softvéru

1. Prejdite na položku **Nastavenia > Aktualizácie a novinky**
2. Zo zoznamu vyberte aktualizácie, ktoré chcete nainštalovať. Tento zoznam obsahuje položky, ktoré ste si kúpili vo webovom obchode TomTom
3. Po vyzvaní sa prihláste do svojho účtu TomTom



Počas aktualizácií majte zariadenie pripojené k zdroju napájania.

Inštalácia regiónu mapy

1. Uistite sa, že je aktívne internetové pripojenie prostredníctvom Wi-Fi
2. Potom prejdite na položku **Hlavná ponuka > Nastavenia > Mapa a zobrazenie > Stiahnuté mapy** a ťuknite na možnosť **Pridať**

Odstránenie regiónu mapy

1. Prejdite na položku **Hlavná ponuka > Nastavenia > Mapa a zobrazenie > Stiahnuté mapy** a ťuknite na možnosť **Odstrániť**
2. Teraz vyberte región či regióny, ktoré chcete odstrániť

POZNÁMKA: Inštalácia a aktualizácia regiónov mapy sa musí vykonať prostredníctvom siete Wi-Fi. Ak sa internetové spojenie so serverom spoločnosti TomTom preruší alebo nie je aktívne, tlačidlá **Pridať** sa deaktivujú.



Aktualizácia regiónov máp

Ak sú k dispozícii aktualizácie regiónov máp, stav **stiahnutých máp** v položke **Hlavná ponuka > Nastavenia > Mapa a zobrazenie** sa zmení z **Aktuálna** na **Dostupné aktualizácie**. Stiahnutie týchto aktualizácií:

1. Prejdite na položku **Hlavná ponuka > Nastavenia > Mapa a zobrazenie > Stiahnuté mapy**
2. Dostupné aktualizácie stiahnite a nainštalujte samostatne



Aby ste skrátili čas sťahovania, možno budete chcieť vybrať len krajiny, ktoré sa majú aktualizovať. Inštalácia viacerých krajín súčasne bude pravdepodobne potrebné vykonať v niekoľkých krokoch.

Obnova mapy

V prípade problémov s mapou alebo jej regiónmi môžete svoju základnú mapu obnoviť v položke **Hlavná ponuka > Nastavenia > Systém > Obnoviť mapu**

Ak je k dispozícii čakajúca aktualizácia systému, bude sa od vás vyžadovať, aby ste túto aktualizáciu čo najskôr nainštalovali. Aktuálna základná mapa a jej nainštalované regióny sa zo zariadenia odstránia a základná mapa sa preinštaluje. Potom budete požiadaní o preinštalovanie aspoň jedného regiónu mapy.

MAPA A ZOBRAZENIE

1. Prejdite do položky **Nastavenia** v hlavnej ponuke
2. Ťuknite na položku **Mapa a zobrazenie**

Teraz môžete zmeniť nasledujúce nastavenia:

- + Denné a nočné farby
- + Zobrazenie ponuky
- + Ukázať na mape
- + Informácie o príjazde
- + Bočný panel
- + Zoom a orientácia
- + Veľkosť textu a tlačidiel
- + Jas

Ukázať na mape

Tu môžete povoliť nastavenia ťuknutím na prepínače všetkých funkcií, ktoré by sa mali zobrazovať na mape.

- + Body záujmu (BZ)
- + Navádzanie do pruhov na diaľniciach
- + Názvy aktuálnych ulíc
- + Pruh mierky mapy

POZNÁMKA: Vaše zariadenie zobrazuje mapu v prípade alternatívnej trasy a zobrazenie navádzania využíva, keď je vaše vozidlo v pohybe.

Informácie o príjazde

Vyberte položku **Informácie o príjazde** a zmeňte podrobnosti zobrazené na bočnom paneli. Môžete si vybrať zostávajúcu vzdialenosť alebo čas cesty do cieľového miesta alebo do ďalšej zastávky. Navyše môžete upraviť svoje zariadenie tak, aby sa automaticky prepínalo medzi výpočtom zostávajúceho času a vzdialenosti.



Bočný panel

Ak chcete lištu trasy počas jazdy skryť (aby sa panel vysunul, až keď je potrebné prijať ďalšie rozhodnutia), vyberte položku **Bočný panel > Skryť bočný panel**.

Ak chcete zväčšiť veľkosť lišty trasy v zobrazení s navádzaním a zobrazíť výpočty času a vzdialenosti k dopravným zápcham na trase, vyberte položku **Bočný panel > Veľmi veľké**.

Ak chcete vybrať kategórie BZ, ktoré chcete zobrazíť na bočnom paneli, vyberte kategórie BZ v položke **Bočný panel > Zobrazíť na bočnom paneli**.

Zoom a orientácia

Upravte nastavenia automatického zväčšenia mapy podľa svojich požiadaviek. Vyberte si niektorú z položiek:

- + Zväčšenie pri pokynoch
- + Zväčšenie podľa typu cesty
- + Žiadne automatické zväčšenie

Upravte orientáciu mapy výberom z možností **3D, 2D** alebo **2D , sever navrchu**.

Veľkosť textu a tlačidiel

Vyberte položku **Veľkosť textu a tlačidiel** a upravte veľkosť textu a tlačidiel. Vyberte malú, strednú alebo veľkú veľkosť a ťuknutím na položku **Použiť túto zmenu** potvrdíte zmeny a reštartujete zariadenie.

POZNÁMKA: Táto funkcia je k dispozícii iba pri zariadeniach s obrazovkami s uhlopriečkou 15 cm/6 palcov a 18 cm/7 palcov.

Jas

Vyberte položku **Jas** a upravte úrovně podsvietenia displeja. Nastavenia **Jas cez deň** a **Jas v noci** sa upravujú samostatne pomocou jednotlivých panelov jasu.

Zmena polohy tlačidiel v hlavnej ponuke

1. Prejdite do hlavnej ponuky
2. Stlačte a na dve (2) sekundy podržte tlačidlo, ktoré chcete presunúť
3. Teraz tlačidlo presúvajte šípkou doľava alebo doprava
4. Ťuknite na položku **Hotovo**

POZNÁMKA: Umiestnenie tlačidiel môžete upraviť aj pomocou možností **úpravy** v hlavnej ponuke ťuknutím na ikonu ceruzky.

VÝPOČET TRASY

Na tomto mieste môžete zadať svoje predvoľby pri výpočte trasy, vrátane týchto položiek:

- + Preferovaný typ trasy (rýchla, najkratšia, efektívna)
- + Položky, ktorým sa treba vyhnúť (trajekty/autovlaky, spoplatnené cesty, nespevnené cesty, pruhy carpool, diaľnice, tunely)
- + Prepočet trasy (manuálne, automatické, žiadne)
- + Zapnutie/vypnutie panela na porovnanie trasy

ZVUK

1. Prejdite do položky **Nastavenia** v hlavnej ponuke
2. Ťuknite na položku **Zvuky**



Hlasy

Vyberte si preferovaný hlas na zdieľanie pokynov a upozornení z ponuky hlasov dostupných vo vybratom jazyku.

Ťuknutím na hlas si vypočujete ukážku. Ak chcete potvrdiť výber hlasu, uistite sa, že je výber správny a potom ťuknite na šípku späť.

Navigačné oznamy

Vyberte, či chcete **nahlas prečítať Čas príchodu, Včasné pokyny, Číslo cesty, Informácie o dopravných značkách, Názvy ulíc** alebo Zahraničné názvy ulíc. Ťuknite na prepínač výziev, ktoré chcete nahlas prečítať.

Upozornenia a zvuky

Tu môžete vybrať, aké typy výstrah o radaroch a bezpečnostné varovania chcete dostávať a kedy ich budete dostávať v prípade týchto funkcií a služieb:

- + Radary: pevné a mobilné rýchlostné radary
- + Radary: mobilné hotspoty
- + Radary: zóny priemernej rýchlosti
- + Radary: zóny kontroly rýchlosti
- + Radary: radary na semafore
- + Radary: radary pri dopravných obmedzeniach
- + Bezpečnostné upozornenia: nebezpečné zóny
- + Bezpečnostné upozornenia: miesta častých dopravných nehôd
- + Bezpečnostné upozornenia: rizikové zóny
- + Upozornenia: pri prekročení rýchlosti
- + Upozornenia: dopravná zápcha pred vami

Môžete si vybrať, či chcete aktivovať zvuky dotyku displeja.

POZNÁMKA: Môžete upraviť frekvenciu upozornení a zvoliť ich úplné vypnutie, zvoliť, aby ste ich dostávali, keď sa príliš rýchlo blížite k miestu nehody alebo rýchlostnému radaru, alebo aby ste ich dostávali pri každej nehode a rýchlostnom radare na trase.

Ovládanie hlasom

Ovládanie hlasom využívajte tak, že vyberiete, či ho chcete použiť pre **Alternatívnu trasu** alebo **Navrhovaný cieľ**.



JAZYK A JEDNOTKY

1. Prejdite do položky **Nastavenia** v hlavnej ponuke
2. Ťuknutím na položku **Jazyk a jednotky** môžete zmeniť tieto položky:

- + Jazyk
- + Krajina
- + Rozloženie klávesnice/jazyk
- + Merné jednotky
- + Formát času a dátumu

SYSTÉM

1. Prejdite do položky **Nastavenia** v hlavnej ponuke
2. Ťuknutím na položku **Systém** získate prístup k týmto položkám:

- + Informácie
- + Vynulovanie zariadenia
- + Nastavenia **batérie**
- + Vaše informácie a ochrana os. údajov

INFORMÁCIE O VOZIDLE

Prejdite do položky **Nastavenia** v hlavnej ponuke a ťuknite na možnosť **Informácie o vozidle**, aby ste optimalizovali svoj profil zadaním informácií o vozidle. Tento profil vozidla ovplyvní výpočet trasy, výsledky vyhľadávania, body záujmu, odhad času príchodu a ďalšie. Použité jednotky závisia od používateľských **nastavení** a vybraných regiónov.

Dostupné typy vozidiel

- + Nákladné vozidlo
- + Autobus
- + Dodávka
- + Osobné vozidlo

Nastavenia profilu pre nákladné vozidlo

- + **Rozmery (d/š/v):** nastavte dĺžku, šírku a výšku svojich vozidiel zadaním číselných hodnôt do príslušných polí
- + **Hmotnosti (celková/na nápravu):** nastavte celkovú hmotnosť a hmotnosť na nápravu vozidla zadaním číselných hodnôt do príslušných polí
- + **Max. rýchlosť:** nastavte maximálnu rýchlosť vozidla zadaním číselných hodnôt do príslušných polí.
- + **Nebezpečný náklad:** výberom položiek zo zoznamu nastavte nebezpečný náklad pomocou kódov OSN a kódov pre tunely ADR pre vaše vozidlo

Kódy OSN pre nebezpečný náklad

- + 1. Výbušniny
- + 2. Plyny
- + 3. Kvapaliny
- + 4. Pevné látky
- + 5. Oxidačné činidlá
- + 6. Toxické látky
- + 7. Rádioaktívny materiál
- + 8. Žieraviny
- + 9. Prekážky



Tovar nebezpečný pre vodu

Toto nastavenie majú k dispozícii iba používatelia, ktorí sa fyzicky nachádzajú v európskom regióne. Zabráni používateľovi vjazd do oblastí, ktoré majú zákonné obmedzenie pre náklad nebezpečný pre vodu.

Náklad – Obmedzenia pre tunely ADR

Toto nastavenie majú k dispozícii iba používatelia, ktorí sa fyzicky nachádzajú v európskom regióne. Používateľ si môže vybrať kategóriu tunelov ADR, ktorým sa treba vyhnúť:

- + Žiadne
- + B(+CDE)
- + C(+DE)
- + D(+E)

Nastavenia profilov pre autobusy a dodávky

- + **Rozmery (d/š/v):** nastavte dĺžku, šírku a výšku svojich vozidiel zadaním číselných hodnôt do príslušných polí
- + **Hmotnosti (celková/na nápravu):** nastavte celkovú hmotnosť a hmotnosť na nápravu vozidla zadaním číselných hodnôt do príslušných polí
- + **Max. rýchlosť:** nastavte maximálnu rýchlosť vozidla zadaním číselných hodnôt do príslušných polí.

Nastavenia profilu pre osobné vozidlo

- + **Max. rýchlosť:** nastavte maximálnu rýchlosť vozidla zadaním číselných hodnôt do príslušných polí. Keď je v poli nastavená hodnota 0 (predvolené), pri cestných obmedzeniach a odhadovaných časoch príchodu sa nebude zohľadňovať žiadna hodnota

NAVÁDZANIE DO JAZDNÝCH PRUHOV

Navádzanie do jazdných pruhov vás pripraví na zlúčenie pruhov a výjazd zvýraznením jazdného pruhu, v ktorom by ste sa mali nachádzať na základe vašej plánovanej trasy. Táto funkcia je voliteľná a možno ju zavrieť a deaktivovať.

Ak chcete zavrieť obrazovku Navádzanie do jazdných pruhov, ťuknite kdekkoľvek na obrazovke zariadenia.

Ak chcete zakázať Navádzanie do jazdných pruhov, prejdite na položku **Hlavná ponuka >**

Nastavenia > Mapa a zobrazenie > Ukázať na mape vypnite nastavenie **Navádzanie do pruhov na diaľniciach..**

POZNÁMKA: Navádzanie do jazdných pruhov nemusí byť k dispozícii v prípade vozovky, po ktorej idete.

MOJE MIESTA

Odstránenie miesta zo zoznamu Moje miesta

1. Prejdite na položku **Moje miesta** v hlavnej ponuke
2. Ťuknite na možnosť **Odstrániť**
3. Vyberte miesta, ktoré chcete odstrániť, a potom ťuknite na položku **Odstrániť**

Odstránenie posledného cieľového miesta zo zoznamu Moje miesta

1. Prejdite na položku **Moje miesta** v hlavnej ponuke
2. Ťuknite na položku **Posledné cieľové miesta**
3. Potom na položku **Upraviť zoznam**
4. Vyberte cieľové miesta, ktoré chcete odstrániť, a potom ťuknite na položku **Odstrániť**



MOJE TRASY

Položka Moje trasy poskytuje jednoduchý spôsob na ukladanie a načítavanie trás, či už ide o trasu do práce, plánované dovolenkové cesty alebo pravidelné trasy pri návšteve priateľov alebo rodiny. Môžete si vytvoriť svoje vlastné trasy a nájsť tisíce inšpiratívnych výletov na webe www.mydrive.tomtom.com

RÝCHLOSTNÉ RADARY

Informácie o upozorneniach na rýchlostné radary TomTom

Služba Upozornenia na rýchlostné radary TomTom vás varuje pred umiestneniami nasledujúcich kamier na monitorovanie nebezpečných miest a kontrolu premávky:

- + Pevné a mobilné rýchlostné radary: kontrolujú rýchlosť prechádzajúcich vozidiel
- + Hotspoty mobilných rýchlostných radarov: ukazujú, kde sa často využívajú mobilné rýchlostné radary
- + Rýchlostné radary kontrolujúce priemernú rýchlosť: tieto typy radarov merajú priemernú rýchlosť medzi dvoma bodmi
- + Zóny kontroly rýchlosti: obsahujú viac rýchlostných radarov
- + Radary na semafore: kontrolujú dopravné priestupky na semaforoch
- + Kamery pri dopravných obmedzeniach: upozornia vás na obmedzené cesty
- + Miesta častých nehôd: miesta, kde často dochádza k dopravným nehodám

K službe Upozornenie na rýchlostné radary môžete vo svojom zariadení TomTom GO Expert pristupovať prostredníctvom aktívneho internetového pripojenia.

POZNÁMKA: Služba Upozornenie na rýchlostné radary TomTom nemusí byť v krajine, cez ktorú prechádzate, k dispozícii. Pre vodičov prechádzajúcich cez Francúzsko poskytuje spoločnosť TomTom službu Varovanie pred nebezpečnými a rizikovými zónami. Vo Švajčiarsku a Nemecku je zakázané používať zariadenia, ktoré upozorňujú používateľov na polohu pevných a mobilných rýchlostných radarov. V súlade s týmito predpismi boli upozornenia na radary deaktivované vo všetkých satelitných navigáciách TomTom GPS. Tieto upozornenia však môžete znova aktivovať pri jazde mimo Nemecka a Švajčiarska. Pretože zákonnosť upozornení na rýchlostné radary sa v rámci EÚ líši, možno túto službu používať na vlastné riziko. Spoločnosť TomTom nepreberá žiadnu zodpovednosť za vaše dodržiavanie týchto upozornení a výstrah.

VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA NA RÝCHLOSTNÉ RADARY

V závislosti od vašich **nastavení** budete dostávať informácie o umiestnení rýchlostných radarov prostredníctvom týchto položiek:

- + Ikona rýchlostného radaru na paneli jazdy a pri zobrazení trasy na mape.
- + Vzdialenosť k rýchlostnému radaru na lište trasy
- + Obmedzenie rýchlosti v mieste rýchlostného radaru na lište trasy
- + Zvuková výstraha pri priblížení sa k miestu s rýchlostným radarom
- + Vaša rýchlosť sa monitoruje, keď sa blížite k miestu s rýchlostným radarom a keď prechádzate zónou kontrolovanej priemernej rýchlosti. Ak stanovené obmedzenie rýchlosti prekračujete o viac ako 5 km/h alebo 3 mph, lišta trasy sa sfarbí načerveno. Ak stanovené obmedzenie rýchlosti prekračujete o menej než 5 km/h alebo 3 mph, lišta trasy sa sfarbí naoranžovo.

Ak chcete zobraziť druh dopravnej kamery, maximálnu rýchlosť a dĺžku zóny kontroly priemernej rýchlosti v zobrazení mapy a zobrazení s navádzaním, vyberte jednu z ikon rýchlostných radarov na lište trasy. V zobrazení mapy môžete vyberať aj typ dopravných radarov, ktorý sa zobrazí pri trase.

Nahlásenie umiestnenia rýchlostného radaru

Ak prechádzate okolo rýchlostného radaru, na ktorý ste nedostali upozornenie, nahláste to. Uistite



sa, že máte pripojenie k službám TomTom a prihlásili ste sa do svojho účtu TomTom. Po nahlásení polohy rýchlostného radaru sa podrobnosti uložia do zariadenia, anonymizujú sa a potom sa zdieľajú s ostatnými vodičmi. Miesta radarov môžete hlásiť dvoma (2) spôsobmi:

1: Používanie panela rýchlosti

1. V zobrazení navádzania vyberte symbol rýchlostného radaru na paneli rýchlosti.
2. Na potvrdenie zaregistrovania každého nahlásenia rýchlostného radaru sa zobrazí správa s poďakovaním za aktualizáciu

2: Používanie stručnej ponuky

1. V zobrazení navádzania ťuknite na ikonu súčasnej polohy alebo panel rýchlosti
2. Z kontextovej ponuky potom vyberte položku **Nahlásiť rýchlostný radar**
3. Na potvrdenie zaregistrovania každého nahlásenia rýchlostného radaru sa zobrazí správa s poďakovaním za aktualizáciu

POZNÁMKA: Ak chcete vymazať nahlásenie rýchlostného radaru, ťuknite v správe na položku **Zrušiť**.

Aktualizácia informácií o miestach s radarmi a rizikových miestach

Hneď po prekonaní známeho umiestnenia mobilného rýchlostného radaru sa v správe na paneli trasy zobrazí otázka, či je radar stále na mieste. Ťuknutím na položku **Áno** potvrdíte informácie o polohe radaru a ťuknutím na položku **Nie** ich aktualizujete.

NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ ZÓNY

Služba Výstrahy pred nebezpečnými a rizikovými zónami spoločnosti TomTom je nakonfigurovaná špeciálne na jazdu po cestách po celom Francúzsku.

Od 3. januára 2012 je vo Francúzsku nelegálne dostávať upozornenia na umiestnenie pevných a mobilných rýchlostných radarov.

V súlade s týmito predpismi vás zariadenie TomTom GO Expert upozorní, keď sa blížite k nebezpečným a rizikovým zónam (na rozdiel od umiestnenia radarov).

POZNÁMKA: Nebezpečné zóny sú stanovené trvalé miesta. Rizikové zóny hlásia motoristi a sú klasifikované ako „dočasné“ nebezpečné zóny.

Pretože nebezpečné zóny a rizikové zóny môžu obsahovať jeden (1) alebo viac rýchlostných radarov a nebezpečenstiev ohrozujúcich jazdu, pri priblížení sa k niektorej z týchto zón sa zobrazí ikona nebezpečnej zóny. Minimálna dĺžka týchto zón je 300 m (0,19 míle) pre cesty v zastavaných oblastiach, 2 000 m (1,24 míle) pre cesty druhej triedy a 4 000 m (2,49 míle) pre diaľnice.

+ Polohy rýchlostných radarov sú teraz nedostupné a nahradila ich ikona nebezpečnej zóny, ktorá sa zobrazí, keď sa priblížite k vyhradeným zónam

+ Dĺžka zóny závisí od typu cesty a môže byť 300 m, 2 000 m alebo 4 000 m

+ V každej nebezpečnej zóne môže byť umiestnený viac než jeden (1) rýchlostný radar

+ Ak sú miesta s rýchlostnými radarmi blízko seba v jednej nebezpečnej zóne, môžu sa vaše výstrahy pred nebezpečnou zónou spojiť a spôsobiť predĺženie ďalšej nebezpečnej zóny. Upozorňujeme vás, že mimo územia Francúzska budete dostávať upozornenia na polohu rýchlostných radarov. Na území Francúzska budete dostávať upozornenia na rizikové zóny a oblasti.



BODY ZÁUJMU ŠPECIFICKÉ PRE NÁKLADNÉ VOZIDLÁ

Priestory na parkovanie nákladných vozidiel

Priestor na parkovanie nákladných vozidiel nájdete v hlavnej ponuke. V tejto ponuke nájdete prehľad priestorov na parkovanie pre nákladné vozidlá:

- Na celkovej mape vycentrovanej podľa GPS alebo poslednej známej polohy.
- V konkrétnom meste
- Na trase (len ak je trasa naplánovaná)
- V blízkosti cieľa (len ak je trasa naplánovaná)
- Na základe uvedenej zemepisnej dĺžky a šírky

Odpočívadlá pre nákladné vozidlá

Odpočívadlá pre nákladné vozidlá nájdete v hlavnej ponuke. Vstúpením do tejto ponuky získate prehľad všetkých oficiálnych odpočívadiel pre nákladné vozidlá a miest vhodných pre veľké vozidlá, ktoré si musia naplánovať zastávku:

- Na celkovej mape vycentrovanej podľa GPS alebo poslednej známej polohy.
- V konkrétnom meste
- Na trase (len ak je trasa naplánovaná)
- V blízkosti cieľa (len ak je trasa naplánovaná)
- Na základe uvedenej zemepisnej dĺžky a šírky

Čerpace stanice upravené pre nákladné vozidlá

Na obrazovke Vyhľadávanie je odkaz na zoznam čerpacích staníc. Okrem bežných čerpacích staníc bude zariadenie obsahovať zoznam čerpacích staníc upravených pre nákladné vozidlá. Na nasledujúcom obrázku je príklad ikony, ktorá označuje čerpace stanice upravené pre nákladné vozidlá.



Čerpace stanice upravené pre nákladné vozidlá

RÝCHLE OPRAVY ZARIADENIA

Zariadenie sa nespustí alebo nereaguje na príkazy

Ak zariadenie nereaguje, najskôr skontrolujte, či je batéria zariadenia nabitá. Zariadenie vás upozorní, keď bude batéria takmer alebo úplne vybitá. Ak je batéria vybitá, zariadenie sa prepne do režimu spánku.

Ak bude problém pretrvávať, môžete zariadenie reštartovať. Vykonajte to stlačením a podržaním hlavného vypínača, kým sa nezobrazí logo TomTom a nezaznie zvuk bubna.



DODATOK

Dôležité bezpečnostné poznámky a upozornenia

Systém globálnej navigácie (GPS), Globálny navigačný satelitný systém (GLONASS) a systém Galileo

Systém globálnej navigácie (GPS), Globálny navigačný satelitný systém (GLONASS) a systém Galileo sú satelitné systémy, ktoré poskytujú informácie o polohe a čase na ktoromkoľvek mieste na Zemi.

Prevádzku a kontrolu systému GPS zabezpečuje vláda USA, ktorá jediná zodpovedá za jeho dostupnosť a presnosť.

Prevádzku a kontrolu systému GLONASS zabezpečuje vláda Ruskej federácie, ktorá jediná zodpovedá za jeho dostupnosť a presnosť.

Systém GALILEO prevádzkuje Európska agentúra pre GNSS (GSA), ktorá je výlučne zodpovedná za jeho dostupnosť a presnosť.

Zmeny v dostupnosti a presnosti signálu systému GPS, GLONASS alebo GALILEO alebo podmienkach prostredia môžu ovplyvniť prevádzku tohto zariadenia. Spoločnosť TomTom sa zrieka zodpovednosti za dostupnosť a presnosť systémov GPS, GLONASS alebo GALILEO.

Dôležité! Pred použitím prečítajte!

Nedodržanie alebo čiastočné nedodržanie týchto upozornení a pokynov by mohlo spôsobiť usmrtenie alebo vážne zranenie. Nesprávne nastavenie, používanie a starostlivosť o toto zariadenie môžu zvýšiť riziko vážneho zranenia, usmrtenia alebo poškodenia zariadenia.

Upozornenie - pri používaní buďte opatrní

Keď používate toto zariadenie, je vašou povinnosťou používať počas jazdy zdravý úsudok, jazdiť opatrne a pozorne. Nedovoľte, aby interakcia s týmto zariadením odvracala vašu pozornosť počas šoférovania. Minimalizujte čas strávený pozeraním na obrazovku zariadenia počas šoférovania. Ste zodpovední za dodržiavanie zákonov, ktoré obmedzujú alebo zakazujú používanie mobilných telefónov alebo iných elektronických zariadení, napr. požiadavky na používanie zariadení, ktoré nevyžadujú použitie rúk na uskutočňovanie hovorov počas šoférovania. Vždy dodržujte príslušné pravidlá a dopravné značky, najmä tie, ktoré sa týkajú rozmerov, hmotnosti a typu zaťaženia vozidla. Spoločnosť TomTom nezaručuje bezporuchovú prevádzku tohto zariadenia ani presnosť poskytovaných odporúčaní pre trasy a nebude zodpovedná za žiadne pokuty, ktoré vzniknú v dôsledku nedodržania platných zákonov a nariadení.

Používateľ má zariadenie vypnúť, ak sa nachádza v oblastiach s potenciálne výbušným ovzduším, ako sú čerpacie stanice, chemické sklady alebo trhacie práce.

Upozornenie pre vozidlá nadmernej veľkosti/úžitkové vozidlá

Zariadenia bez nainštalovanej mapy pre nákladné vozidlá alebo obytné vozidlá nebudú poskytovať vhodné trasy pre nadrozmerné/úžitkové vozidlá. Ak vaše vozidlo podlieha hmotnostným, rozmerovým, rýchlostným obmedzeniam, obmedzeniam trasy alebo iným obmedzeniam na verejných komunikáciách, musíte používať iba zariadenie, ktoré má nainštalovanú mapu pre nákladné alebo obytné vozidlá. Do zariadenia musíte presne zadať špecifikácie vozidla. Toto zariadenie používajte výlučne ako navigačnú pomôcku. Neriadte sa navigačnými pokynmi, ktoré by mohli vás alebo iných účastníkov cestnej premávky priviesť do nebezpečenstva. Spoločnosť TomTom odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené nedodržaním tohto upozornenia z vašej strany.

Vhodné upevnenie

Zariadenie neupevňujte spôsobom, ktorého výsledkom by bolo narušenie výhľadu na cestu alebo schopnosti ovládať vozidlo. Zariadenie neumiestňujte na miesto, na ktorom by sa mohlo narušiť vystrelenie airbagu alebo akéhokoľvek iného bezpečnostného prvku vozidla.

Kardiostimulátory

Výrobcovia kardiostimulátorov odporúčajú udržiavať medzi prenosným bezdrôtovým zariadením a kardiostimulátorom minimálny odstup 15 cm/6 palcov, aby nedochádzalo k potenciálnemu rušeniu kardiostimulátora. Tieto odporúčania sú v zhode s nezávislým výskumom a odporúčaniami Výskumu bezdrôtových technológií.

Pokyny pre osoby s kardiostimulátormi:

- Zariadenie musíte NEUSTÁLE udržiavať od vášho kardiostimulátora ďalej ako 15 cm/6 palcov.
- Zariadenie nesmiete nosiť v náprsnom vrecku.



Iné lekárske prístroje

Ak chcete zistiť, či prevádzka vášho bezdrôtového produktu môže rušiť iné lekárske prístroje, poraďte sa s lekárom alebo výrobcom daného lekárskeho prístroja.

Starostlivosť o zariadenie

- Je dôležité, aby ste sa o svoje zariadenie náležite starali:
- Za žiadnych okolností neotvárajte kryt zariadenia. Otvorenie zadného krytu môže byť nebezpečné a ruší sa ním platnosť záruky.
- Displej zariadenia utierajte mäkkou handričkou. Nepoužívajte tekuté čistiace prostriedky.

Parametre

Zariadenie	TomTom GO Expert 6"	TomTom GO Expert 7"
Parametre	5 V, 2,4 A	5 V, 2,4 A
	Lítium-iónová	Lítium-polymérová

Ako spoločnosť TomTom používa vaše informácie

Informácie o používaní osobných údajov nájdete na stránke tomtom.com/privacy.

Informácie o životnom prostredí a batérii

Vaše zariadenie

Zariadenie nerozoberajte, nestláčajte, neohýbajte, nedeformujte, neprepichujte ani nerezte. Nepoužívajte vo vlhkom, mokrom ani korozívnom prostredí. Zariadenie neuchovávajte ani nenechávajte položené na mieste s vysokou teplotou, na priamom slnečnom svetle, v blízkosti tepelného zdroja, v mikrovlnnej rúre ani v tlakových nádobách a nevystavujte ho teplotám nad 50 °C (122 °F) ani pod -20 °C (-4 °F).

Nedovoľte, aby zariadenie spadlo. Ak vám zariadenie spadne a máte podozrenie, že sa poškodilo, obráťte sa na zákaznícku podporu. Zariadenie používajte len s dodanými nabíjačkami, držiakmi a káblami USB. Náhradné diely schválené spoločnosťou TomTom nájdete na webových stránkach tomtom.com.

Prevádzková teplota

Toto zariadenie bude plne prevádzkyschopné v teplotnom rozmedzí od 0 °C/32 °F do 45 °C/113 °F. Neodporúča sa vystavovať zariadenie na dlhší čas vyšším ani nižším teplotám, pretože by sa mohlo poškodiť. Teploty: Štandardná prevádzka: 32 °F/0 °C až 113 °F/45 °C; krátkodobé uskladnenie: -4 °F/-20 °C až 122 °F/50 °C; dlhodobé uskladnenie: -4 °F/-20 °C až 95 °F/35 °C.

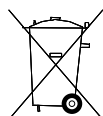
Dôležité: Pred zapnutím zariadenia ho nechajte aklimatizovať sa bežnému rozsahu prevádzkovej teploty aspoň 1 hodinu. Zariadenie nepoužívajte mimo tohto rozsahu teploty.

Batéria zariadenia (nevymieňateľná)

V závislosti od modelu tento výrobok obsahuje lítiovo-iónovú alebo lítium-polymérovú batériu. Batériu neupravujte. Nepokúšajte sa vkladať do batérie cudzie predmety, neponárajte ju do kvapaliny ani ju nevystavujte pôsobeniu vody alebo iných kvapalín. Batériu nevhadzuje do ohňa, nevystavujte riziku výbuchu ani iným nebezpečenstvám. Batériu neskratujte a zabráňte kontaktu vodivých kovových predmetov s konektormi batérie. Nepokúšajte sa batériu svojpomocne vymieňať ani vyberať, pokiaľ v používateľskej príručke nie je jasne uvedené, že výmenu batérie môže vykonávať používateľ. V prípade zariadenia TomTom GO Expert by mal batériu demontovať kvalifikovaný technik. Batérie, ktoré môže vymieňať používateľ, sa smú používať len v systémoch, do ktorých sú určené.

Upozornenie: V prípade vloženia batérie nesprávneho typu hrozí explózia. V prípade problému s batériou sa obráťte na zákaznícku podporu spoločnosti TomTom. Uvedená životnosť batérie predstavuje maximálnu možnú životnosť pri bežnom používaní, ktorú možno dosiahnuť len za určitých atmosférických podmienok. Ak chcete predĺžiť výdrž batérie, uchovávajte zariadenie na chladnom a suchom mieste a postupujte podľa tipov uvedených v najčastejších otázkach: [tomtom.com/battery tips](http://tomtom.com/battery_tips). Nabíjanie nebude prebiehať pri teplotách nižších ako 0 °C/32 °F alebo vyšších ako 45 °C/113 °F.

V prípade nedodržania týchto pokynov môže z batérie vyteciť kyselina, môže sa zahriať, vybuchnúť alebo sa zapáliť a spôsobiť zranenie alebo škodu. Batériu sa nepokúšajte prepichnúť, otvoriť alebo rozobrať. Ak z batérie vyteká tekutina a vy s ňou prídete do kontaktu, postihnuté miesto starostlivo opláchnite vodou a ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.



Likvidácia batérie

BATÉRIU, KTORÁ JE SÚČASŤOU PRODUKTU, JE NUTNÉ RECYKLOVAŤ ALEBO ZLIKVIDOVAŤ V SÚLADE S MIESTNOU LEGISLATÍVOU A VŽDY MUSÍ BYŤ ODDELENÁ OD BEŽNÉHO DOMÁCEHO ODPADU. TÝMTO SPÔSOBOM POMÁHATE CHRÁNIŤ ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.





Smernica OEEZ – Likvidácia odpadu z elektrických zariadení

V krajinách EÚ/EHP je tento produkt na svojom tele alebo balení označený symbolom preškrtnutej smetnej nádoby na kolieskach, ako to vyžaduje smernica 2012/19/EÚ (OEEZ). S týmto produktom by sa nemalo zaobchádzať ako s odpadom z domácností a nemal by sa likvidovať ako bežný komunálny odpad. Tento produkt môžete zlikvidovať jeho odovzdaním v mieste nákupu alebo v miestnom zbernom zariadení na recykláciu. V krajinách mimo EÚ/EHP môže mať symbol preškrtnutej smetnej nádoby na kolieskach iný význam. Ďalšie informácie o vnútroštátnych možnostiach recyklácie môžete získať od príslušných miestnych orgánov. Likvidácii tohto produktu v súlade so zákonom je zodpovednosťou koncového používateľa.

Súlady s hodnotami Špecifického koeficientu absorpcie (SAR) USA

TENTO MODEL BEZDRÔTOVÉHO ZARIADENIA SPLŇA VLÁDNE POŽIADAVKY V OBLASTI EXPOZÍCIE RÁDIOVÝM VLNÁM, AK SA POUŽÍVA PODĽA POKYNOV V TEJTO ČASŤI

Tento navigačný systém s GPS je rádiový vysielač a prijímač. Je navrhnutý a vyrobený tak, aby neprekračoval emisné limity pre expozíciu energiám rádiových frekvencií (RF) stanovené Federálnou komisiou pre telekomunikácie (FCC) vlády USA a Kanadským ministerstvom priemyslu (IC) Kanadskej vlády.

Limit Špecifického koeficientu absorpcie (SAR) odporúčaný Federálnou komisiou pre telekomunikácie (FCC) vlády USA a Kanadským ministerstvom priemyslu (IC) Kanadskej vlády je hodnota 1,6W/kg spriemerovaná na 1 gramov tkaniva tela (hodnota 4,0 W/kg spriemerovaná na 10 gramov tkaniva končatín – ruky, zápästia, členky a chodidlá). Testy Špecifického koeficientu absorpcie (SAR) sa vykonávajú s použitím štandardných prevádzkových polôh stanovených orgánmi FCC/IC, pričom zariadenie vysiela pri najvyššej certifikovanej úrovni výkonu vo všetkých testovaných frekvenčných pásmach.

Informácie komisie FCC pre používateľa



TOTO ZARIADENIE ZODPOVEDÁ SMERNICI FCC, ČASŤ 15

Vyhlásenie Federálnej komunikačnej komisie (FCC)

Toto zariadenie vyžaruje energiu na rádiovú frekvenciu a ak sa nepoužíva správne, t. j. v súlade s pokynmi tohto návodu, môže spôsobiť rušenie rádiovéj komunikácie a televízneho príjmu.

Prevádzka je podmienená dvoma nasledujúcimi podmienkami: (1) zariadenie nesmie spôsobiť škodlivé rušenie a (2) zariadenie musí tolerovať každé prijaté rušenie, vrátane rušenia, ktoré môže spôsobiť neželanú prevádzku zariadenia.

Toto zariadenie bolo testované a zodpovedá limitom triedy B digitálnych zariadení, podľa časti 15 smernice komisie FCC. Tieto limity boli navrhnuté, aby poskytli primeranú ochranu voči škodlivej interferencii v obytných zónach. Toto zariadenie produkuje, využíva a môže vyžarovať vysokofrekvenčnú energiu, a ak sa nenainštaluje a nepoužíva v súlade s týmito pokynmi, môže spôsobiť škodlivú interferenciu rádiovéj komunikácie. Neexistuje však záruka, že pri konkrétnej inštalácii nevznikne interferencia. Ak toto zariadenie spôsobuje škodlivú interferenciu rádiového alebo televízneho príjmu, ktorá je podmienená zapnutím a vypnutím zariadenia, používateľ by sa mal pokúsiť odstrániť interferenciu jedným alebo viacerými z nasledujúcich spôsobov:

- Presmerovaním alebo premiestnením prijímacej antény.
- Zväčšením vzdialenosti medzi zariadením a prijímačom.
- Zapojením zariadenia do zásuvky v inom okruhu, než v akom je zapojený prijímač.
- Poradte sa s predajcom alebo skúseným technikom pre rádiovú a televíznu techniku.

Zmeny či úpravy, ktoré nie sú výslovne schválené zodpovednou stranou, môžu viesť k strate oprávnenia na používanie zariadenia.



Upozornenia IC

Toto zariadenie obsahuje vysielateľ (vysielače)/ prijímač (prijímače) nepodliehajúci licenčným požiadavkám, ktoré sú v súlade s predpismi RSS o oslobodení od licencie kanadského úradu pre inovácie, vedu a hospodársky rozvoj. Prevádzka je podmienená dvoma nasledujúcimi podmienkami:

1. Toto zariadenie nesmie spôsobovať rušenie a
2. Toto zariadenie musí tolerovať každé rušenie vrátane rušenia, ktoré môže spôsobiť neželanú činnosť zariadenia.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Pozor: Vystavenie vysokofrekvenčnému žiareniu

1. Na zaistenie súladu s požiadavkami kanadských predpisov o vystavení rádiovým frekvenciám toto zariadenie a jeho anténa (alebo antény) nesmie byť umiestnené v blízkosti ani sa používať spoločne so žiadnou inou anténou ani vysielačom.
2. Na splnenie požiadaviek zhody s predpisom RSS 102 RF upravujúcim vystavenie rádiovým frekvenciám musí byť medzi anténou tohto zariadenia a všetkými osobami dodržaný odstup najmenej 20 cm.

Attention: exposition au rayonnement radiofréquence

1. Pour se conformer aux exigences de conformité RF canadienne l'exposition, cet appareil et son antenne ne doivent pas être co-localisés ou fonctionnant en conjonction avec une autre antenne ou transmetteur.
2. Pour se conformer aux exigences de conformité CNR 102 RF exposition, une distance de séparation d'au moins 20 cm doit être maintenue entre l'antenne de cet appareil et toutes les personnes.

Upozornenia FCC

Toto zariadenie bolo testované a zodpovedá limitom triedy B digitálnych zariadení podľa oddielu 15 pravidiel FCC. Tieto limity boli navrhnuté, aby poskytli primeranú ochranu voči škodlivej interferencii v obytných zónach.

Toto zariadenie produkuje, využíva a môže vyžarovať vysokofrekvenčnú energiu a ak sa nenainštaluje a nepoužíva v súlade s týmito pokynmi, môže spôsobiť škodlivú interferenciu rádiovkej komunikácie. Avšak neexistuje záruka, že pri konkrétnej inštalácii nevznikne interferencia. Ak toto zariadenie spôsobuje škodlivú interferenciu rádiového alebo televízneho príjmu, ktorá je podmienená zapnutím a vypnutím zariadenia, používateľ by sa mal pokúsiť odstrániť interferenciu jedným alebo viacerými z nasledujúcich spôsobov:

- Presmerovaním alebo premiestnením prijímacej antény.
- Zväčšením vzdialenosti medzi zariadením a prijímačom.
- Zapojením zariadenia do zásuvky v inom okruhu, než v akom je zapojený prijímač.
- Poradte sa s predajcom alebo skúseným technikom pre rádiovú a televíznu techniku.

Upozorňujeme vás, že zmeny či úpravy, ktoré nie sú výslovne schválené zodpovednou stranou, môžu viesť k strate oprávnenia na používanie zariadenia.

Vyhlasenie komisie FCC o vystavení sa vysokofrekvenčnému žiareniu

1. Vysielač nesmie byť umiestnený v blízkosti ani sa používať spoločne so žiadnou inou anténou ani vysielačom.
2. Toto zariadenie spĺňa limity FCC RF vystavenia sa vysokofrekvenčnému žiareniu stanovené pre nekontrolované prostredie. Toto zariadenie by sa malo inštalovať a prevádzkovať s minimálnym odstupom 20 cm medzi žiaričom a vaším telom.

Toto zariadenie bolo testované z hľadiska súladu s požiadavkami FCC za podmienok, ktoré zahŕňajú použitie káblov a konektorov s ochranou medzi vybavením a periférnymi zariadeniami. Je dôležité, aby ste použili tienené káble a konektory, ktoré znížia možnosť vzniku interferencie s rádiom a TV. Tienené káble, ktoré sú vhodné pre tento produktový rad, získate u autorizovaného predajcu. Ak užívateľ upraví zariadenie alebo periférne zariadenia spôsobom, ktorý neschválila



spoločnosť TomTom, FCC môže zrušiť užívateľské oprávnenie na používanie tohto zariadenia. Zákazníkom v USA môže pomôcť nasledujúca príručka, ktorú pripravila Federálna komunikačná komisia (FCC): „Ako zistiť a vyriešiť problémy s rozhlasovou alebo televíznou interferenciou“. Túto príručku môžete získať na adrese US Government Printing Office, Washington, DC 20402. Skladové č. 004-000-00345-4.

	TomTom GO Expert 6"	TomTom GO Expert 7"
FCC ID*	Obsahuje FCC ID: S4LFF50	Obsahuje FCC ID: S4LFF50
IC*	Obsahuje IC: 5767A-FF50	Obsahuje IC: 5767A-FF50

Déclaration d'exposition aux rayonnements à fréquence radio définie par la FCC

Les émetteurs contenus dans cet appareil ne doivent pas être placés à proximité d'un autre émetteur ou d'une autre antenne, ou manipulés simultanément avec ces derniers.

Výber kódu FCC krajiny

Funkcia výberu kódu krajiny je pre produkty predávané v USA a Kanade vypnutá. Podľa nariadení komisie FCC musia byť všetky produkty s rozhraním Wi-Fi predávané v USA fixované iba na prevádzkové kanály v USA.

Umístění informací o identifikátorech FCC a IC na zariadení

Identifikátory FCC a IC možno nájsť na spodnej strane zariadenia.

Informácie o emisiách pre Kanadu

Toto zariadenie vyhovuje normám RSS Ministerstva priemyslu Kanady o oslobodení od povolení. Prevádzka je podmienená dvoma nasledujúcimi podmienkami:

- Zariadenie nesmie spôsobovať rušenie.
- Toto zariadenie musí tolerovať každé rušenie vrátane rušenia, ktoré môže spôsobiť neželanú činnosť zariadenia.

Prevádzka je povolená za predpokladu, že toto zariadenie nespôsobí škodlivé rušenie.

Tento digitálny prístroj triedy B zodpovedá kanadskému ICES-003. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Funkcia výberu kódu krajiny je pre produkty predávané v USA a Kanade vypnutá.

Vybavenie je certifikované podľa požiadaviek RSS-247 pre 5 GHz.

Informations relatives aux émissions au Canada

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- Cet appareil ne doit pas créer d'interférences nuisibles.
- Cet appareil doit tolérer les interférences reçues, notamment celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Son utilisation est autorisée dans la mesure où l'appareil ne provoque pas d'interférences nuisibles.

Cet appareil numérique de classe B est conforme aux règlements canadiens ICES-003. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

La fonction de sélection du code de pays est désactivée pour les produits distribués aux États-Unis ou au Canada.

L'équipement est certifié conforme aux exigences de la norme RSS-247 pour le 5 GHz.

DÔLEŽITÁ POZNÁMKA

Vyhlasenie IC o vystavení sa žiareniu:

- Toto zariadenie spĺňa limity IC RSS-102 vystavenia sa vysokofrekvenčnému žiareniu stanovené pre nekontrolované prostredie.
- Toto zariadenie a jeho anténa (alebo antény) nesmie byť umiestnené v blízkosti ani sa používať spoločne so žiadnou inou anténou ani vysielačom.
- Koncoví používatelia musia dodržiavať konkrétne inštrukcie na manipuláciu, aby splnili



podmienky vyhlásenia o vystavení sa vysokofrekvenčnému žiareniu. Aby ste spĺňali limity IC vystavenia sa vysokofrekvenčnému žiareniu, postupujte podľa inštrukcií na manipuláciu opísaných v tomto návode.

REMARQUE IMPORTANTE

Déclaration d'exposition aux rayonnements IC :

- Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies par la norme IC RSS-102 pour un environnement non contrôlé.
- Cet appareil et son ou ses antenne(s) ne doivent pas être placés à proximité d'un autre émetteur ou d'une autre antenne, ou manipulés simultanément avec ces derniers.
- Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire les normes d'exposition aux fréquences radio. Pour respecter les exigences en matière de conformité de l'exposition aux fréquences radio IC, veuillez suivre les instructions d'utilisation décrites dans ce manuel.

Logo Triman



Certifikácia pre Austráliu



Produkt má označenie splnenia nariadení (RCM), ktoré znamená, že zariadenie spĺňa relevantné austrálske nariadenia.

Certifikácia pre Nový Zéland

Súčasťou tohto výrobku je kód dodávateľa R-NZ, ktorý označuje zhodu s príslušnými nariadeniami platnými na Novom Zélande.

Aplikácia TomTom MyDrive

Zariadenie je kompatibilné s mobilnou aplikáciou TomTom MyDrive, ktorú si môžete stiahnuť z obchodov s aplikáciami. Použitie aplikácie TomTom MyDrive na smartfóne a akákoľvek integrácia s produktom vyžaduje plán služieb bezdrôtového prenosu dát od poskytovateľa bezdrôtových služieb tretej strany. Získanie takéhoto plánu pripojenia a všetky náklady s ním spojené sú na vašej zodpovednosti. Spoločnosť TomTom nenesie zodpovednosť za akéhokoľvek poplatky alebo náklady spojené s takýmto plánom pripojenia k sieti (napr. poplatky za dáta alebo prípadné poplatky za tethering, ktoré vám môže naúčtovať poskytovateľ služieb). Zmeny dostupnosti alebo spoľahlivosti pripojenia k sieti môžu ovplyvniť fungovanie niektorých služieb TomTom poskytovaných pre toto zariadenie.

Zodpovedná strana v Severnej Amerike

TomTom, Inc., 11 Lafayette Street, Lebanon, New Hampshire, NH 03766.

Zmluvné podmienky: Obmedzená záruka a licenčná zmluva (EULA)

Pre tento produkt platia naše zmluvné podmienky vrátane obmedzenej záruky a licenčných zmlúv koncového používateľa. Navštívte lokalitu tomtom.com/legal.

Tento dokument

Tento dokument bol zostavený dôkladne. Neustály vývoj produktov môže znamenať, že niektoré informácie už nemusia byť aktuálne. Informácie podliehajú zmenám bez predchádzajúceho oznámenia. Spoločnosť TomTom nenesie zodpovednosť za prípadné technické alebo redakčné chyby a omyly v tomto dokumente ani za náhodné či následné škody vyplývajúce z používania tohto dokumentu. Tento dokument nesmie byť kopírovaný bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti TomTom N.V.

Čísla modelov

TomTom GO Expert: 4YB60, 4YB70



Označenie CE a smernica o rádiových zariadeniach pre zariadenie TomTom GO Expert



Toto zariadenie je povolené používať vo všetkých členských štátoch EÚ. Zariadenie pracuje v nasledujúcich frekvenčných pásmach a pri nasledujúcom maximálnom vysokofrekvenčnom výkone:

Spoločnosť TomTom týmto vyhlasuje, že typ rádiového zariadenia navigačného systému GPS TomTom GO Expert vyhovuje požiadavkám smernice 2014/53/EÚ. Úplný text Vyhlásenia o zhode (EÚ) je k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese: http://www.tomtom.com/en_gb/legal/declaration-of-conformity/

Model	Frekvenčné pásmo (Bluetooth)	Maximálny vysielaný rádiový výkon	Frekvenčné pásmo (Wi-Fi)	Maximálny vysielaný rádiový výkon	Frekvenčné pásmo (5.8G)	Maximálny vysielaný rádiový výkon
4YB60	2402 – 2480 MHz	9.98 dBm	2412 – 2472 MHz	18.38 dBm	5180 – 5825 MHz	19.88 dBm
4YB70	2402 – 2480 MHz	9.98 dBm	2412 – 2472 MHz	18.38 dBm	5180 – 5825 MHz	19.88 dBm

Súlad s hodnotami Špecifického koeficientu absorpcie (SAR) EÚ

TENTO MODEL BEZDRÔTOVÉHO ZARIADENIA SPŔŤA VLÁDNE POŽIADAVKY V OBLASTI EXPOZÍCIE RÁDIOVÝM VLNÁM, AK SA POUŽÍVA PODĽA POKYNOV V TEJTO ČASTI

Tento navigačný systém s GPS je rádiový vysielateľ a prijímač. Je navrhnutý a vyrobený tak, aby neprekračoval emisné limity pre expozíciu energiám rádiových frekvencií (RF) stanovené Radou Európskej únie. Limit Špecifického koeficientu absorpcie (SAR) odporúčaný Radou Európskej únie je hodnota 2,0 W/kg priemerovaná na 10 gramov tkaniva tela (hodnota 4,0 W/kg priemerovaná na 10 gramov tkaniva končatín – ruky, zápästia, členky a chodidlá). Testy Špecifického koeficientu absorpcie (SAR) sa vykonávajú s použitím štandardných prevádzkových polôh stanovených Radou EÚ, pričom zariadenie vysiela pri najvyššej certifikovanej úrovni výkonu vo všetkých testovaných frekvenčných pásmach.

Príslušenstvo dodávané so zariadením

Všetky zariadenia a modely sa dodávajú s príručkou so stručným návodom, držiakom so systémom click-and-drive, nabíjačkou do vozidla a káblom USB.

Upozornenia k autorským právam

© 1992 – 2021 TomTom. Všetky práva vyhradené. TomTom a logo „dve ruky“ sú ochranné známky spoločnosti TomTom N.V. alebo jednej z jej dcérskych spoločností.

Softvér priložený k tomuto produktu obsahuje autorsky chránený softvér, ktorý je licencovaný podľa GPL. Kópiu tejto licencie nájdete v časti Licencia. Od nás môžete získať úplný zodpovedajúci zdrojový kód na obdobie troch rokov po našom poslednom dodaní tohto produktu. Viac informácií nájdete na adrese tomtom.com/gpl, prípadne sa obráťte na miestny tím zákazníckej podpory spoločnosti TomTom na adrese tomtom.com/support. Na požiadanie vám pošleme disk CD s príslušným zdrojovým kódom.

Cerence® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Cerence Operating Company a tu sa používa na základe licencie

Slovná ochranná známka a logá **Bluetooth**® sú registrované ochranné známky vo vlastníctve spoločnosti Bluetooth SIG, Inc., a akékoľvek použitie týchto známk spoločnosťou TomTom je licencované. Ostatné ochranné známky a obchodné názvy sú vlastníctvom príslušných vlastníkov.

Wi-Fi® je registrovanou ochrannou známkou spoločnosti Wi-Fi Alliance®.

Apple, iPhone, Mac a Siri sú ochranné známky spoločnosti Apple Inc. registrované v USA a v iných krajinách.

Google, Google Play, logo Google Play, Android a ďalšie značky sú ochranné známky spoločnosti Google LLC.

